



DISCOVERY



DISCOVERY

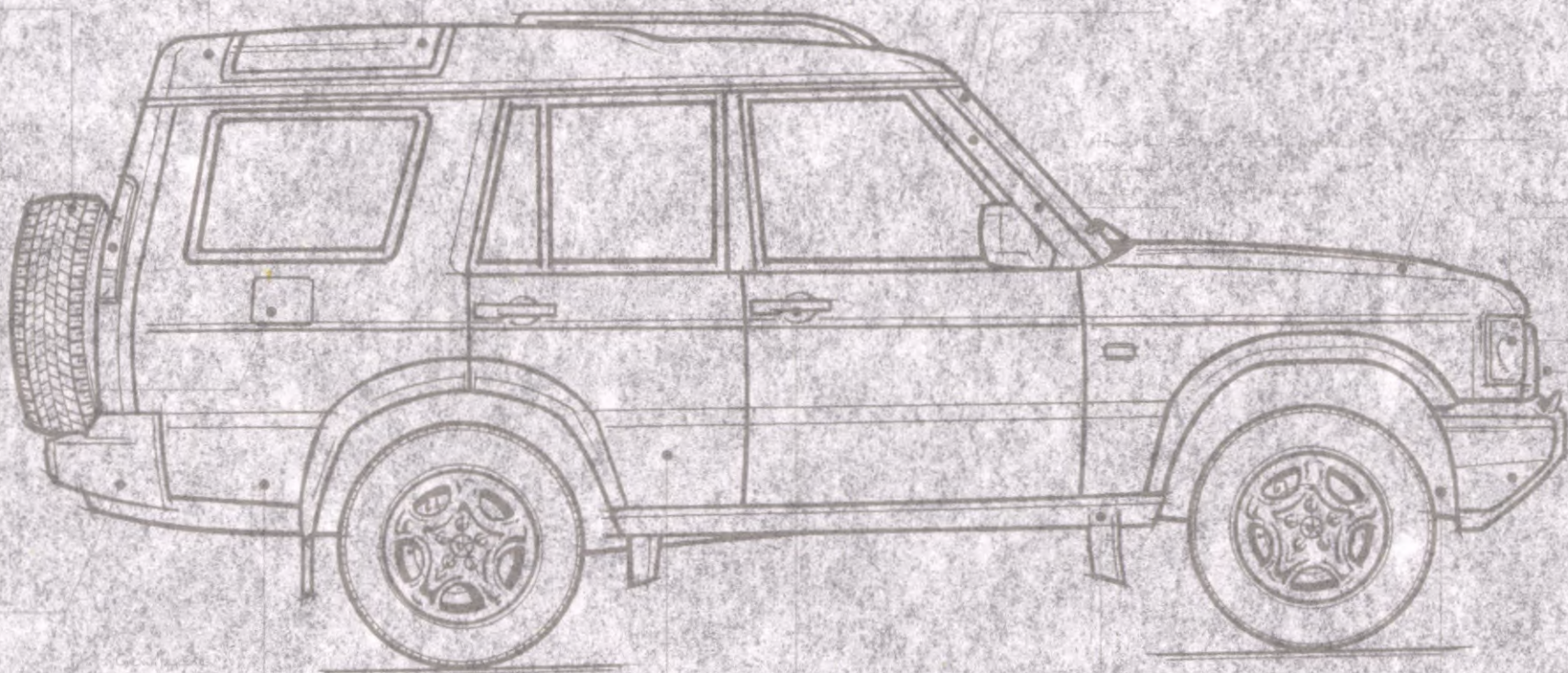


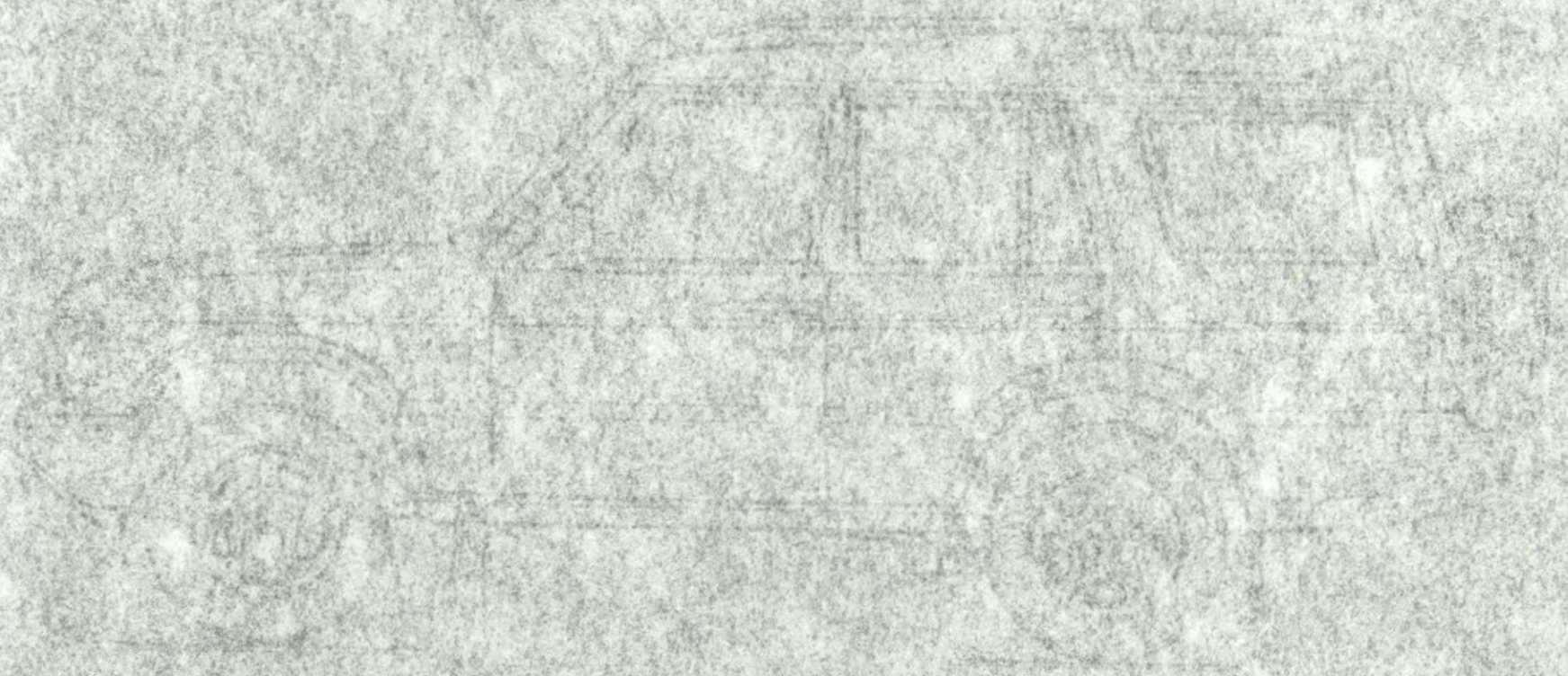
Discovery

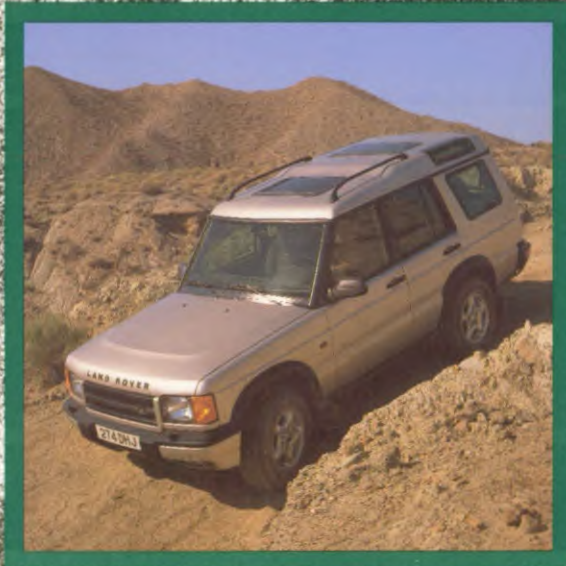
ZELFVERZEKERD AVONTUUR

Nieuw, maar toch vertrouwd. Het karakteristieke design staat meer dan ooit voor vrijheid, spanning, ontspanning en avontuur: een echte Discovery. De Discovery Series II combineert authentieke Land Rover design-kenmerken met toonaangevende nieuwe techniek. Het hoge technologische niveau blijkt onder meer uit de 39 octrooien die op de innovaties zijn aangevraagd. Deze combinatie van traditie en baanbrekende techniek maakt de Discovery Series II tot de beste in zijn klasse. Daarmee komen de ongeëvenaarde off-road-capaciteiten van Land Rover opnieuw op een hoger plan, zodat u zelfverzekerd ultieme avonturen kunt beleven. Tegelijkertijd hebben de ontwikkelingsingenieurs ook het weggedrag enorm verbeterd: nog comfortabeler en met een bijzondere rijkarakteristiek. Onovertroffen in het terrein en op de weg, veelzijdig in het gebruik: de Discovery Series II maakt van elke rit een avontuur.









DISCOVERY

REVOLUTIE

GENIET VAN HET RIJDEN EN
LAAT DE REST OVER AAN
UW DISCOVERY

De Discovery Series II biedt puur rijplezier! Een revolutie in Land Rover techniek resulteert in een klassieke 4x4, die alles biedt wat u van 's werelds meest toonaangevende 4x4-fabrikant mag verwachten.

Op de weg kan geen enkele terreinwagen in deze klasse het comfort, de besturing, de rijkarakteristiek, de prestaties en het veiligheidsniveau van de Discovery Series II evenaren. Op de weg en off-road zorgen de optimale stabiliteit, de geavanceerde wielophanging en het krachtige remsysteem ervoor dat de Discovery Series II u een ongekende vrijheid biedt. U kunt letterlijk gaan en staan waar u maar wilt, in het volste vertrouwen dat uw Discovery alles aan kan.

*De Discovery
Series II meer dan
90 % anders*





DISCOVERY

EVOLUTIE

DE DISCOVERY SERIES II –
DE NIEUWE GENERATIE

De Discovery Series II biedt een toonaangevend rijgedrag – op de weg en in het terrein. Dit model is het resultaat van vijftig jaar innovatie van 4x4-pionier Land Rover. Met behoud van de karakteristieke Land Rover styling is het rijgedrag – zowel on- als off-road – opnieuw verder verfijnd.

Hoe zwaar de omstandigheden buiten ook zijn, binnenin de Discovery Series II kunt u genieten van het ruime interieur, het hoge comfort, de verkwikkende airconditioning en van de superieure audiosystemen. De Discovery Series II voelt net zo goed aan als hij er uit ziet.

Karakteristieke
Land Rover
styling







DISCOVERY SUBLIEM WEGGEDRAG

DYNAMISCHE VERBETERING



ACE

Actief stabilisatiesysteem
Revolutionaire stabiliteit
op de weg, een waaier en
gepatenteerde noviteit
van Land Rover



SLS

Luchtgeveerde
waaierregeling op achteras
houdt de Discovery
automatisch recht

De Discovery Series II is het technologisch meest geavanceerde 4x4-model van deze tijd. Land Rover's unieke en snel reagerende dynamische controlesystemen werken continu harmonieus samen. Het resultaat is een nog betere wegligging, een strakker gedrag in bochten en een verfijnder rijcomfort.

De spoorbreedte is vergroot en de geometrie van wielophanging en besturing is gewijzigd om zowel handelbaarheid als grip-op-de-weg te verbeteren. Het nieuwe, geheel automatische 'Active Cornering Enhancement' (ACE) is een actief stabilisatiesysteem dat de dwarsstabiliteit bij snel bochtenwerk of plotselinge uitwijkmanoeuvres aanzienlijk verbetert. ACE meet continu de centrifugaalkracht en de positie van de carrosserie, en activeert automatisch snelwerkende hydraulische systemen om de wegligging van de Discovery te verbeteren. Off-road maakt ACE een grotere wieluitslag mogelijk en biedt het een betere tractie.

De luchtgeveerde niveauregeling (Self Levelling Suspension – SLS) op de achteras biedt een ongeëvenaard rijcomfort op de weg, en zorgt off-road voor een optimale bodemvrijheid. SLS meet de wagenhoogte achter en verstelt continu de achterwielophanging. Daardoor houdt de Discovery altijd de ideale hoogte aan, en is SLS een perfecte aanvulling op ACE. In het terrein kan de achterzijde hoger worden gezet voor een maximale afloophoek. Indien de Discovery met de onderzijde de grond raakt, wordt de achterwielophanging automatisch hoger gezet. Voor het beladen van de bagageruimte of het aan- of afkoppelen van een aanhanger kan de achterwielophanging met de afstandsbediening (optie) van buitenaf hoger of lager worden gezet.





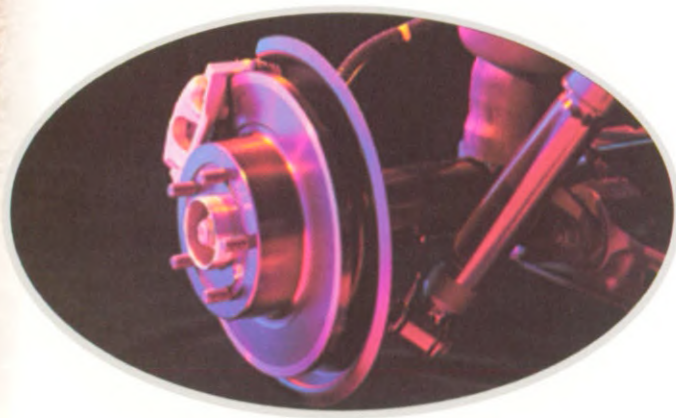
DISCOVERY

OFF-ROAD PRESTATIES

OPTIMALE TRACTIE

PERMANENTE
4x4

*Aandrijving op alle vier wielen
is altijd beschikbaar*



ETC

*Elektronische tractieregeling
De auto blijft rijden zelfs in
moeras of extreem terrein*

Optimale grip op de weg en off-road wordt bereikt met de permanente vierwielaandrijving en de nieuwe elektronische tractieregeling (Electronic Traction Control - ETC) op alle vier wielen. Op ongelijke bodem, waar de tractie van elk wiel soms aanzienlijk kan verschillen, verdeelt ETC automatisch het vermogen over de vier wielen. De wielen met de beste grip krijgen de meeste aandrijfkraft, waardoor u veilig vooruit kunt blijven rijden. Onder alle omstandigheden en op elke ondergrond wordt het doórslippen van de wielen geminimaliseerd, voor optimale prestaties van de Discovery.





LAND ROVER

274 DHJ

DISCOVERY

OFF-ROAD PRESTATIES

ZELFVERZEKERDE
CONTROLE



HDC

Afdalingsremregeling
Gepatenteerd systeem
regelt off-road
afdalingsnelheid

EBD

Elektronische
remkrachtverdeling
Zorgt voor maximaal
remvermogen op voor- en
achteras, ongeacht de
belasting

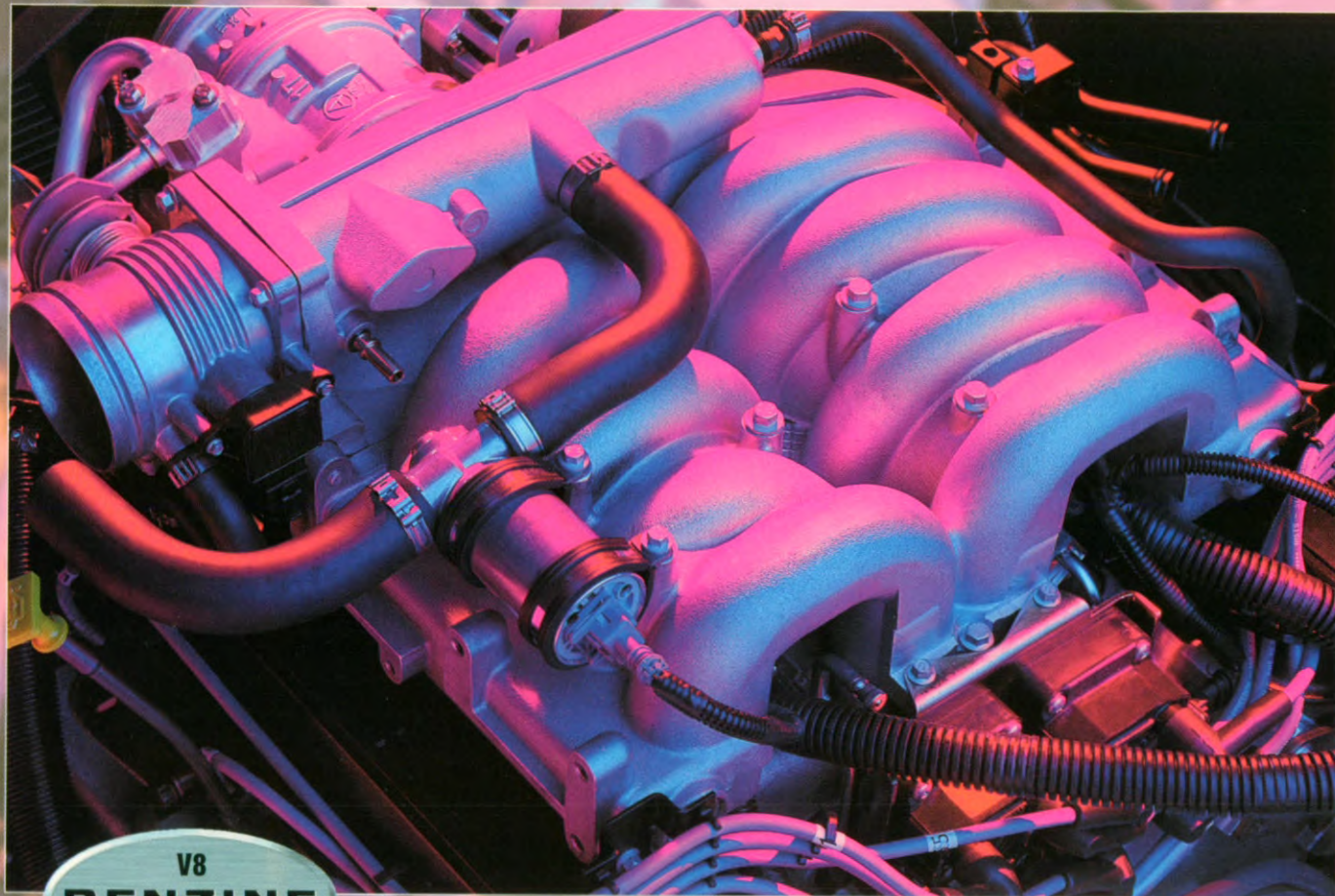
De Discovery Series II doet niet moeilijk over verraderlijke afdalingen: hij biedt volledige controle en vertrouwenwekkende veiligheid.

De nieuwe Discovery is de eerste 4x4 ter wereld die de functies van afdalingsremregeling (Hill Descent Control - HDC) en de hoge en lage gearing van de tussenbak combineert. Daarmee heeft de bestuurder de ultieme keuze in off-road-situaties.

De lage gearing kan via de tussenbak worden gekozen voor gebruik in alle off-road-omstandigheden. Op steile hellingen in het terrein of bij glad wegdek, kan HDC worden ingeschakeld om een constante afdalingssnelheid te geven. De bestuurder kan zich dan volledig concentreren op het sturen. HDC maakt gebruik van wielsensoren om de wielsnelheden te meten en te regelen.

In aanvulling daarop regelt de volledig automatische elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake Distribution - EBD) de verdeling van de remkracht tussen voor- en achteras. Het resultaat is een optimaal remrendement onder alle omstandigheden. EBD werkt samen met het 4-kanaals 'all-terrain' ABS-remsysteem, eveneens een door Land Rover ontwikkelde technologische innovatie. Samen zorgen deze hightech systemen voor ongeëvenaard remvermogen en perfecte stabiliteit, zowel op de weg als in het terrein.





V8
BENZINE



DISCOVERY

SOEPELE KRACHT

NIEUWE VIJFCILINDER
DIESELMOTOR MET
ELEKTRONISCH GEREGELEDE
DIRECTE INSPUITING

**Td5
DIESEL**



Een unieke ontwikkeling op 4x4-gebied is de introductie van een vijfcilinder direct ingespoten turbodieselmotor. De Td5-motor is niet alleen krachtig en zuinig, maar heeft bovendien opvallend lage emissies. Daarmee houdt Land Rover een leidende positie op het gebied van directe inspuit-technologie.

De Td5 is een garaffineerde krachtbron. Hij verschaft de Discovery Series II niet alleen een enorme trekkracht, maar ook een ongeëvenaard soepel rijgedrag. Lange ritten of hoge jaarkilometrages zijn geen enkel probleem. Dankzij het lage verbruik en de grote brandstoftank heeft de Td5 een enorme actieradius. En door de lange onderhoudsintervallen hoeft u hem slechts zelden voor een servicebeurt te missen.

V8 4,0-LITER BENZINEMOTOR

De nieuwe 4,0-liter V8 benzine-motor beschikt over het nieuwste motor management systeem. Dit zorgt voor een optimale trekkracht, een soepele acceleratie en een magistraal rijgedrag op de weg en in het terrein.

De motor en de transmissie, handgeschakeld of automatisch, zijn berekend op de zwaarste omstandigheden - zowel on- als off-road. De elektronisch geregelde, 4-traps automatische transmissie schakelt bijzonder soepel, en wordt verder gekenmerkt door een directe, spontane vermogensoverdracht. Naast het gewone schakelprogramma biedt de automaat, met een druk op de knop van de sportstand, eveneens een sportieve afstemming.





DISCOVERY ACTIEVE VEILIGHEIDSDetails

OPTIMALE PRESTATIES ONDER ALLE
OMSTANDIGHEDEN

ABS

4-kanaals 'all-terrain'
antiblokkeer remsysteem

EBD

Elektronische
remkrachtverdeling

Veiligheid is een van de absolute basisprincipes van de Discovery Series II. Innovatieve technologie geeft de bestuurder vertrouwen - op de weg en in het terrein.

De dynamische controlesystemen van de Discovery Series II nemen u veel werk uit handen - on- en off-road. Daardoor kunt u zich nog beter op het verkeer of op het terrein concentreren. Het 4-kanaals 'all-terrain' antiblokkeer remsysteem (ABS), standaard op alle uitvoeringen, regelt de remwerking individueel op alle vier wielen in plaats van voor/achter, zoals bij veel andere systemen. ETC en EBD spelen ook een belangrijke rol op veiligheidsgebied door de ongeëvenaarde tractie en het enorme remvermogen. De snelle smooklepregeling (Fast Throttle Control - FTC) zorgt voor een zeer snelle reactie op het gaspedaal; dit is een andere Land Rover innovatie.

De veiligheidsvoorzieningen van de Discovery Series II zijn nauwkeurig afgestemd om in elke situatie zowel te anticiperen als om bestuurder en passagiers optimaal te beschermen.



Veiligheid is een van de basisprincipes van de Discovery. Hij biedt de rijdenden optimale bescherming en maximaal comfort.





DISCOVERY

PASSIEVE VEILIGHEIDSDetails

OPTIMALE INZITTENDENBESCHERMING
ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

PERSOONLIJKE VEILIGHEIDS- SLOTEN

2-Traps
ontgrendelsysteem. Eerst
opent het
bestuurdersportier,
daarna openen
desgeens de andere
portieren.

VERBETERDE HOOFD- BESCHERMING

Misschien minder opvallend, maar minstens zo belangrijk: de Discovery Series II beschikt over talloze passieve veiligheidskenmerken. Zo is een airbag voor bestuurder én voorpassagier standaard op alle uitvoeringen met een personenwagenkenteken. Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen en driepunts veiligheidsgordels. Verstevigingsprofielen in alle vier de portieren beschermen bij een aanrijding tegen de flank. Wigvormige zittingkussens op alle stoelen voorkomen dat inzittenden bij een frontale botsing onder de veiligheidsgordels doorschuiven. De beide achterportieren en de achterdeur zijn uitgerust met kindersloten en lading kan worden vastgezet aan de bagagebevestigingsogen. De hoge zitpositie en het uitstekende uitzicht rondom betekenen dat u verkeerssituaties beter en eerder kunt overzien dan andere bestuurders, en dat u daardoor eerder kunt reageren. Al deze details vormen een integraal deel van het ontwerp van de Discovery Series II en spelen een belangrijke rol bij de bescherming van bestuurder en passagiers.





DISCOVERY

RUIMTE - EN OVERZICHT

SNELLER, VEILIGER,
STILLER

**HOOG
GEPLAATSTE
ACHTERBANK**

**TWEE
ZITPLAATSEN OP 3e
RIJ IN RIJRICHTING**



De verheven rijpositie van de Discovery Series II geeft een machtige indruk en versterkt het gevoel van absolute controle. Bestuurder en passagiers zitten bijzonder comfortabel en veilig, en hebben een panoramisch uitzicht over het verkeer en de omgeving. De bestuurder profiteert van de hogere daklijn, waardoor de voorruit groter kon worden. Daarnaast is het reservewiel lager geplaatst, met als resultaat een beter uitzicht naar achteren. Het nieuwe 'Optikool' glas is zonwerend. De gelijkde achterste zijruiten en dakruiten zorgen voor een stijvere carrosserie en minder windgeruis. Met de hoog geplaatste achterbank en de twee in rijrichting geplaatste, inklapbare stoelen op de derde rij kan de Discovery Series II maximaal 7 personen vervoeren.

De Discovery Series II biedt zowel uitgebreide opbergmogelijkheden in het interieur als een grote bagageruimte. Enkele voorbeelden zijn kaartenvakken boven de voorruit, diverse opbergnetten, brede portiervakken, en bekerhouders. De bagageruimte kan optimaal worden benut doordat de twee zitplaatsen op de derde rij netjes kunnen wegklappen.



DISCOVERY

VOORAANZICHT

VORM EN FUNCTIE

De Discovery Series II is een 4x4 van formaat. Het karakteristieke Land Rover karakter is nu gecombineerd met subtiële veranderingen in het design, die de kracht en de veelzijdige capaciteiten van de Discovery accentueren. Daarmee is de Discovery Series II een nog indrukwekkender verschijning geworden – op de weg en in het terrein.

Deze veranderingen zijn niet ingegeven door het huidige modebeeld. Natuurlijk, ook een Land Rover moet met zijn tijd meegaan, maar altijd volgt de vorm de functie. De verbeteringen hebben vooral tot doel de toonaangevende functionaliteit verder te optimaliseren. De Discovery Series II is berekend op zijn taak en is gebouwd om lang, heel lang mee te gaan. Om dat te bereiken maakt hij maximaal gebruik van de nieuwste materialen en technologieën. De lagere neus – met nieuw-gevormde motorkap, bredere assen en voorbumper uit één stuk (volgens de jongste polymeer-technieken) – geeft de Discovery Series II een krachtige, indrukwekkende uitstraling. Daarnaast is de luchtweerstand verlaagd en is het weggedrag aanzienlijk verbeterd. De voorste dakstijlen accentueren niet alleen de lijnen van de Discovery Series II, maar zijn bovendien zo ontworpen dat ze (regen)water naar boven geleiden, weg van de zijruiten. Koplampen (dim- en grootlicht), richtingaanwijzers en mistlampen zijn zo krachtig als binnen de EG-regels mogelijk is.

De Discovery Series II – functioneel-krachtig, fraai gevormd.



- Hogere motorkap
- Voorbumper uit één stuk
- Maximaal uitzicht naar voren en naar achteren
- Afgeronde koplampen
- Gewijzigde grille
- Mistlampen in de voorbumper
- Lagere luchtweerstand





DISCOVERY

KARAKTERISTIEK PROFIEL

BEKEND LIJNENSPEL

Vorm blijft functie volgen. De wijzigingen aan het design harmoniseren met het authentieke Land Rover profiel. Elke subtiele verandering van de klassieke Land Rover vorm is voortgekomen uit het streven om de leidinggevende positie van de Discovery in zijn klasse te behouden, zonder dat dit ten koste gaat van de solide en fraaie lijnen.

De carrosserie is verlengd om meer ruimte in het interieur te creëren. De dakruiten en de achterste zijruiten zijn verlijmd met de carrosserie voor een grotere stijfheid van het koetswerk en minder windgeruis. Het warmtewerende 'Optikool' glas zorgt voor een lagere temperatuur in het interieur. Subtiele verbeteringen, zoals de nieuwe portiergrepen versterken niet alleen het fraaie profiel van de Discovery, maar zijn bovendien voorzien van Land Rover's nieuwste veiligheidstechnieken – zowel voor wat betreft inbraakpreventie als voor het gemakkelijker kunnen openen na een onverhoopt ongeval.

- Langere bagageruimte
- Nieuwe portiergrepen
- Lichtmetalen velgen (inclusief optie van 18"-velgen)
- Hogere wielkasten
- Gelijmde dakruiten en achterste zijruiten



Direct herkenbaar

- Elektrisch ontgrendelbare tankklep
- Lager geplaatst reservewiel voor optimaal zicht
- Hydraulisch bediende opstap onder achterbumper voor achterste passagiers





DISCOVERY

INTERIEUR

COMFORT - KWALITEIT -
RAFFINEMENT

*Kwaliteit met
de nadruk op
comfort*

De in rijrichting geplaatste zitplaatsen op de derde rij zijn een nieuw detail van de Discovery Series II. Voor optimale bescherming van de achterste passagiers zijn deze stoelen voorzien van twee uit- en inklapbare hoofdsteunen in de hemelbekleding. Als de stoelen op de derde rij niet worden gebruikt kunnen ze compact en veilig tegen de zijwanden worden weggeklapt. Dit resulteert in meer bagageruimte en een beter zicht naar achteren voor de bestuurder.

De middenarmsteun op de achterbank (rij twee) heeft een inventief ontwerp, waarbij de middelste hoofdsteen in de bank verzinkt als de armsteun wordt uitgeklapt. Dit zorgt voor een beter zicht naar achteren.

De temperatuur in het interieur kan nauwkeurig worden ingesteld met de airconditioning met digitale, automatische temperatuurregeling (Automatic Temperature Control - ATC) (standaard op ES). Temperatuur en luchtverdeling kunnen aan linker- en rechterzijde individueel worden ingesteld (ook bij verwarming en ventilatie).

In de Discovery Series II is elke rit een comfortabel en veilig avontuur, of u nu alleen rijdt of met passagiers, of u op gebaande wegen blijft of het terrein in gaat.





DISCOVERY

OOG VOOR DETAILS

COMFORT - KWALITEIT -
RAFFINEMENT

*Design zonder
compromissen*

Hoogstaand comfort en optimale veiligheid zijn vanzelfsprekend in de Discovery Series II; voor de bestuurder, maar ook voor de maximaal zes passagiers. Uiteraard in combinatie met een fraaie vormgeving en een hoog kwaliteitsniveau. De indeling van het interieur, de ergonomisch vormgegeven stoelen, de royale beenruimte, de extra opbergmogelijkheden en de gemakkelijke instap dragen alle bij aan het comfort en de veelzijdige functionaliteit van de Discovery Series II. Lederen bekleding en wortelnotenhouten details (standaard op ES) geven het prachtig vormgegeven interieur een luxueuze en puur-Britse uitstraling.

- 1 In rijrichting geplaatste stoelen op 3e rij
- 2 In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin
- 3 Hoofdsteunen en driepunts veiligheidsgordels op alle zitplaatsen
- 4 Verzonken middelste hoofdsteun bij neergeklapte middenarmsteun (2e rij)
- 5 Middenarmsteun achterin met bekerhouders
- 6 12V voedingsstekker voor accessoires achterin
- 7 In het dak geïntegreerde hoofdsteunen voor passagiers op de 3e rij
- 8 Meer bergruimte in de portieren





DISCOVERY

LUISTERRIJK GENIETEN

UITSTEKENDE
GELUIDSKWALITEIT

Geniet van de akoestiek van een 'live-concert' zonder uw Discovery Series II te verlaten. De speciale audiosystemen bieden het summum in muziekkwaliteit en klankkleur. Het 'Premium'-model verwent u zelfs met 10 luidsprekers en een subwoofer voor een 'ruimtelijk' klankbeeld – uw eigen rijdende concertzaal. Dit systeem is bovendien voorzien van een geïntegreerde CD-wisselaar.

Keuzevrijheid – daar draait het om bij de Discovery Series II. Bestuurder en passagiers kunnen een individuele, separate muziekkeuze maken met hoofdtelefoonaansluitingen en bedieningspanelen achterin de auto voor passagiers op rij twee of drie. Bedieningstoetsen op het stuurwiel verbeteren de ergonomie en verhogen het veiligheidsniveau (optie).

*'Premium'
audiosysteem met 10
luidsprekers*





DISCOVERY

ACCESSOIRES

STYLING - PLAATS
ESTHETISCHE ACCENTEN
EXTRA
FUNCTIONALITEIT

Voor de Discovery Series II is een uitgebreid programma originele Land Rover accessoires beschikbaar, dat exact aansluit op uw wensen. Alle accessoires zijn afgestemd op de styling en het design van de Discovery Series II. Uiteraard zijn ze volgens de strenge Land Rover normen geconstrueerd: sterk en betrouwbaar. Roosters voor de koplampen en achterlichten, hoezen, nudge-bars, langere dakrailingen, treeplanken, ijzel-alarm en brandblusser zijn slechts enkele voorbeelden. Maar het programma omvat ook luxueuze aspecten, zoals airconditioning, koelbox en het nieuwe satellietnavigatiesysteem. Het omvangrijke accessoiresprogramma biedt u een enorme keuzevrijheid. Dit betekent dat u de Discovery Series II, nu nog meer dan ooit, kunt aanpassen aan uw persoonlijke 'lifestyle'.



Het accessoiresprogramma voor de Discovery Series II omvat zo'n 130 comfortabele of functionele artikelen.





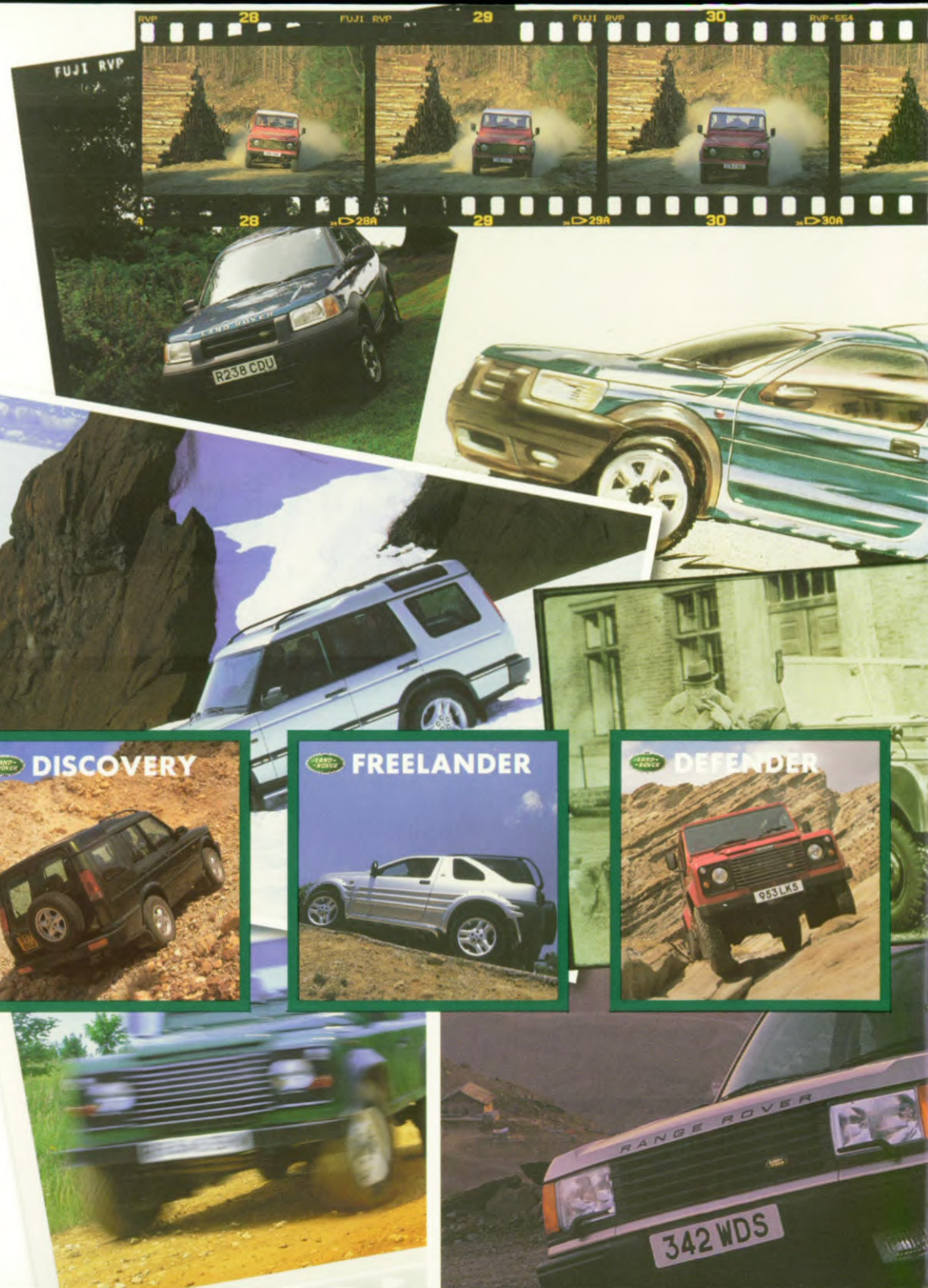
De wereld van Land Rover

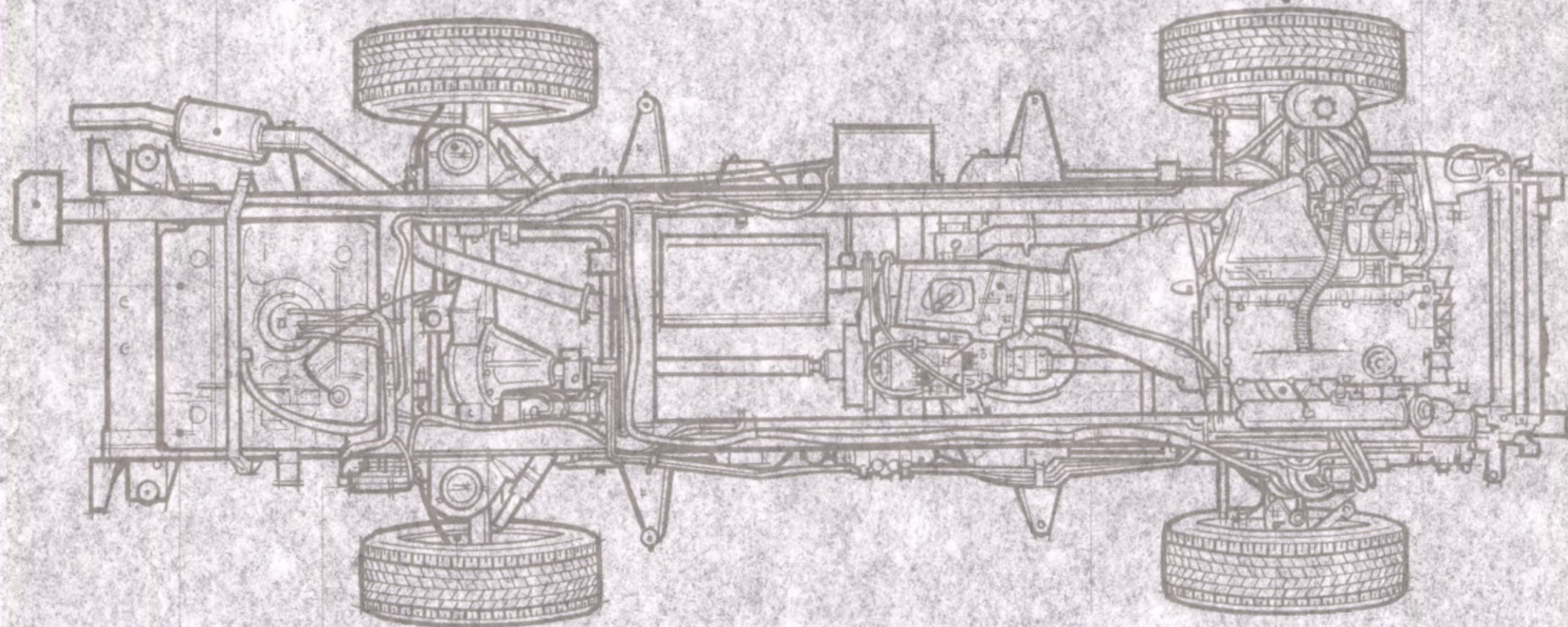
Over de hele wereld staat het merk Land Rover voor vrijheid. Voor authentieke auto's die toonaangevend zijn op 4x4-gebied. Niet alleen in de toegepaste technologie, maar ook in het ontwerp. Elke Land Rover is de leider in zijn klasse als het gaat om prestaties, veelzijdigheid, betrouwbaarheid, en lange levensduur.

Wie een Land Rover koopt, kiest voor avontuur, onafhankelijkheid en vastberadenheid. Geen wonder dat een Land Rover overal bekend staat als 'The best 4x4x4'.

De wereld van Land Rover is er dan ook een van grenzeloze mogelijkheden.

Specificaties en standaarduitrusting van de Discovery Series II verschillen per uitvoering. Zie de separate brochure 'Specificaties' voor meer informatie.







LAND ROVER



A Division of the Rover Group Ltd.
©Rover Group Ltd. 1999

ROVER NEDERLAND BV, Sportlaan 1, 4131 NN Vianen
Telefoon 0347 - 366600, Telefax 0347 - 373456
Postbus 271, 4130 EG Vianen
Bel voor meer informatie de Rover infolijn: 0800 - 022 12 12.
Pub No. LR/110/99