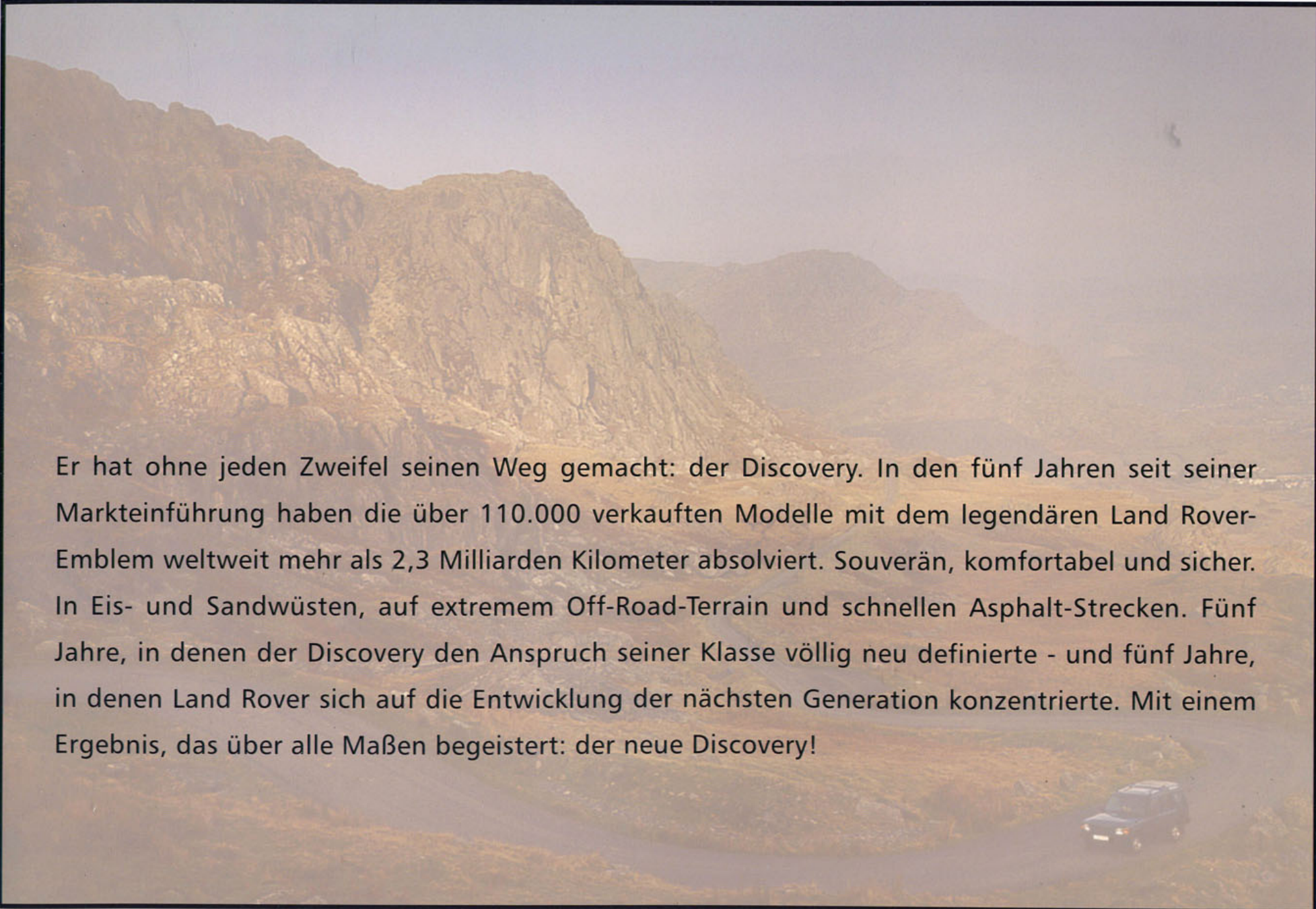




DISCOVERY

A photograph of a Land Rover Discovery driving on a dirt road through a mountainous landscape. The car is in the bottom right corner, moving towards the left. The background features steep, rocky mountains under a hazy sky. The text is overlaid on the lower left portion of the image.

Er hat ohne jeden Zweifel seinen Weg gemacht: der Discovery. In den fünf Jahren seit seiner Markteinführung haben die über 110.000 verkauften Modelle mit dem legendären Land Rover-Emblem weltweit mehr als 2,3 Milliarden Kilometer absolviert. Souverän, komfortabel und sicher. In Eis- und Sandwüsten, auf extremem Off-Road-Terrain und schnellen Asphalt-Strecken. Fünf Jahre, in denen der Discovery den Anspruch seiner Klasse völlig neu definierte - und fünf Jahre, in denen Land Rover sich auf die Entwicklung der nächsten Generation konzentrierte. Mit einem Ergebnis, das über alle Maßen begeistert: der neue Discovery!



DIE NEUE DIMENSION



*Ganz gleich, welche
Ziele Sie sich setzen;
ganz gleich, welche
Wege Sie gehen. Im
Alltag, in der Freizeit
oder im Beruf -
der neue Discovery
kennt keine Grenzen.
Stylistisch und tech-
nisch markant opti-
miert, ist er mehr als
das Leitbild seiner
Klasse:
eine Klasse für sich!*

Leistung par excellence

Individualität prägt den Charakter des Discovery schon bei der Wahl des Triebwerks. Zwei Varianten garantieren hier die exakte Abstimmung von Leistung und Ökonomie auf Ihre ganz persönlichen Wünsche: der äußerst kraftvolle 3,9-Liter-V8i-Benzinmotor mit **134 kW** (182 PS) und das hochentwickelte 2,5-Liter-Turbodieselaggregat mit **83 kW** (113PS) und begeisterndem Drehmoment von 265 Nm bereits bei 1.800/min. Gekoppelt mit einem weiter optimierten Fünfgang-Schaltgetriebe oder -wahlweise bei beiden Motoren - mit komfortabler Vierstufen-Automatik.

Styling mit Stil

Souveräne Leistung im stilvollen Rahmen. Mit gezielten und wohldurchdachten Styling-Modifikationen an der Karosserie und im Innenraum formten die Land Rover-Designer mit der neuen Discovery-Generation ein noch ausdrucksstärkeres, repräsentatives Fahrzeug. Parallel zur formvollendeten Optik erhielt der Discovery zahlreiche neue Sicherheitsmerkmale vom Seitenaufprallschutz bis hin zu Airbags für Fahrer und Beifahrer*.

* Fahrer-Airbag in allen Modellen serienmäßig.
Bei V8 ES und TDI ES auch Beifahrerairbag serienmäßig.





DAS NATUR-EREIGNIS

*Machen Sie den
Discovery zum Motor
Ihrer Abenteuerlust.
Erfahren Sie das
Vergnügen, neue
Perspektiven zu ent-
decken - und
genießen Sie die
Sicherheit eines rou-
tinierten Begleiters.
Mit erprobter Technik,
überzeugender Lei-
stung und absoluter
Zuverlässigkeit.*



Unerschütterliche Basis

"Land Rover" - ein Name, der seit Jahrzehnten Synonym für uneingeschränkte Geländetauglichkeit und Robustheit ist. Der Discovery vereint dieses Erbe mit dem Potential modernster Automobiltechnik. Die unerschütterliche Basis des Discovery-Konzepts bildet ein extrem verwindungssteifes Leiterrahmen-Chassis mit zwei Millimeter starken, kastenförmig verschweißten Stahlprofilen. In Verbindung mit der weitgehend aus rostresistenten, leichten Aluminiumblechen geformten Karosserie ermöglicht das Chassis einen außergewöhnlich tiefliegenden Schwerpunkt - als Garant für beste Fahrstabilität unter allen Bedingungen. Die kurzen vorderen und hinteren Überhänge der Karosserie sichern dem Discovery maximale Böschungswinkel - ein ganz entscheidendes Plus beim Überwinden von Hindernissen und Meistern steiler An- und Abfahrten im Gelände.



Schalt-Zentralen

Die Kraft der Antriebsaggregate wird seriennmäßig über ein komplett optimiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, ein Zweigang-Verteilergetriebe sowie ein Mitteldifferential mit manuell schaltbarer Sperre permanent auf alle vier Räder übertragen.

Sowohl für Benzin- als auch Turbodiesel-Versionen steht darüber hinaus eine Vierstufen-Automatik zur Verfügung.

Das Verteilergetriebe läßt - je nach Erfordernis - die Wahl zwischen hoher und niedriger Übersetzung. Damit stehen dem Discovery in der

Version mit Schaltgetriebe insgesamt zehn, den Automatik-Modellen acht Gänge sowie je zwei Rückwärtsgänge zur Verfügung. Mehr als genug Technik also, um jede noch so außergewöhnliche Situation überlegen zu beherrschen - selbst das Durchqueren von bis zu 50 cm tiefen Wasserläufen.

Umweltbewußtsein

Ein Automobil wie der Discovery eröffnet ungeahnte Möglichkeiten - und verlangt ausgeprägtes Umweltbewußtsein. Vor dem Off-Road-Vergnügen sollte deshalb bitte stets der Schutz der Natur rangieren.





DAS SICHERHEITS-SYSTEM

Sicherheit ist für Land Rover nicht nur ein Trend, sondern seit Jahrzehnten ernstgenommene Verpflichtung. Der neue Discovery kombiniert diesen Erfahrungsvorsprung mit der Integration kompromißlos aufwendiger, modernster Sicherheitstechnik.

Airbag für Fahrer und Beifahrer

Land Rover ist weltweit der erste Hersteller, der allradgetriebene Geländefahrzeuge mit Airbags für Fahrer und Beifahrer* ausstattet! Damit setzt der Discovery erneut deutliche Zeichen im internationalen Vergleich.

Bislang galt es als höchst problematisch, Off-Road-Automobile mit dem lebensrettenden Airbag zu bestücken. Als Grund wurden die oftmals heftigen Stöße bei Geländefahrten und das dabei mögliche Auslösen der Airbag-Funktion genannt. Land Rover hat diese Hürde mit größtem technologischen Einsatz genommen.

Stoß-Absorber

Selbst auf den ersten Blick geringfügige Kollisionen können finanziell schwerwiegende Folgen haben, wenn wesentliche Komponenten - etwa Fahrwerk oder Getriebe - beschädigt werden. Mit den im Discovery erstmals eingesetzten Stoß-Absorbern wird dieses Risiko deutlich eingegrenzt. Sie neutralisieren bei Frontalkollisionen bis acht km/h die Aufprallenergie vollständig und schützen damit sowohl Insassen wie auch Technik. Selbst bei Karambolagen mit 30 km/h bleiben Schäden an wesentlichen Teilen der Bodengruppe, des Fahrwerks und der Antriebsaggregate auf ein Minimum begrenzt.



Seitenaufprallschutz

Sicherheits-Garantien von allen Seiten: Ergänzend zur Schutzausstattung mit Airbags und Stoß-Absorbern erhielt der Discovery der neuen Generation einen hochgradig widerstandsfähigen Seitenaufprallschutz.

* Fahrerairbag in allen Modellen serienmäßig.
Beifahrerairbag im V8 ES und TDi ES ebenfalls Serie und als Sonderausstattung für alle übrigen Modelle verfügbar.





Über den Dingen

Mit dem Discovery erhebt man sich mühelos über die Probleme des Alltagsverkehrs. Das garantiert bereits die hohe Sitzposition, die in Verbindung mit der großzügigen Verglasung eine ungehinderte Sicht auf das Verkehrsgeschehen - selbst über andere Fahrzeuge hinweg - eröffnet. Die ausgefeilte Ergonomie des Fahrerplatzes sichert dabei auch auf langen Strecken ermüdungsfreies und streßloses Fahrvergnügen.

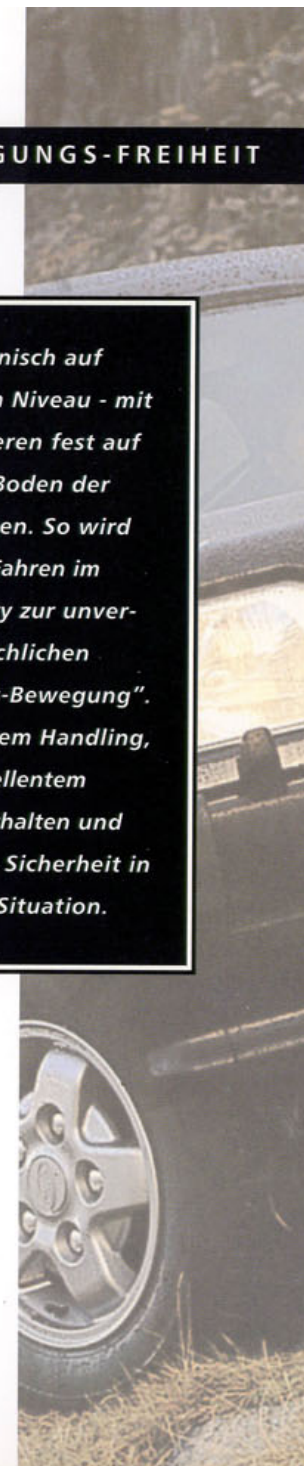
"Grund-Ausstattung"

Auch das Fahrwerk des Discovery steht ganz im Zeichen der aktiven Fahrerentlastung. Es wurde mit Blick auf zwei Grundanforderungen konstruiert: limousinenhafter Komfort im Straßeneinsatz und uneingeschränkte Geländetauglichkeit. Beim Off-Road-Einsatz bürgen die extrem langen Federwege - ein Prinzip, das bei Land Rover Tradition hat - für eine höchstmögliche Verschränkung der Achsen bei gleichzeitiger Traction aller Räder. Straßensicherheit und Spurtreue, vor allem bei schneller Kurvenfahrt, unterstützen die neuen Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Ab Werk ist für alle Modelle ein Anti-Blockier-System erhältlich*, das in Verbindung mit Scheibenbremsen an allen Rädern eine sichere Verzögerung bei voller Lenkfähigkeit erlaubt - sowohl off als auch on the road.

BEWEGUNGS-FREIHEIT

*Technisch auf
höchstem Niveau - mit
allen Vieren fest auf
dem Boden der
Tatsachen. So wird
das Fahren im
Discovery zur unver-
gleichlichen
"Freiheits-Bewegung".
Mit exaktem Handling,
exzellentem
Fahrverhalten und
absoluter Sicherheit in
jeder Situation.*

* Vierkanal-ABS bei V8 ES und TDi ES
serienmäßig.



SONDER-FAHRT

*Vergleiche brauchte
der Discovery als
Komfort-Maßstab
seiner Klasse noch nie
zu scheuen. Doch auch
Vorsprung kann
Ansporn sein, wie der
neue Discovery ein-
drucksvoll unter
Beweis stellt.
Durch verfeinerte
Optik und noch mehr
"innere Werte".*



Ansichten

Individualität und Ausdrucksstärke kennzeichnen das Karosseriestyling des Discovery. Wie kein anderes Fahrzeug seiner Kategorie wird der Discovery so zur gleichermaßen repräsentativen wie markanten Erscheinung. Mit ausgeprägtem Stilgefühl haben die Land Rover-Designer die neue Generation des Discovery optisch spürbar weiterentwickelt. Zielgerichtete Detailarbeit belegt der neugestaltete Kühlergrill, der sich mit integrierten Scheinwerfern äußerst harmonisch in die Frontpartie einfügt. Eine deutliche Reduzierung der Windgeräusche bei schneller Autobahnfahrt wurde durch die bündig mit der Karosserie verklebte Windschutzscheibe erzielt. Gleichermaßen attraktiv wie wertvoll sind die auf Wunsch erhältlichen Leichtmetallfelgen in neuem Design. Allen persönlichen Geschmacksrichtungen entsprechend ist auch

die Farbpalette der aktuellen Discovery-Generation ausgelegt. Sie umfaßt zahlreiche Außenlackierungen einschließlich exklusiver Micatallic-Varianten.

Lichtblicke

Noch mehr Leistung durch neues Design: Die umgestalteten Scheinwerfer des Discovery entwickeln rund 20 Prozent mehr Leuchtkraft als die bisherigen - ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit auf der Straße und im Gelände. Mit dem gleichen Ziel - Erhöhung der Sicherheit - wurden die Heckleuchten und rückwärtigen Blinker im hinteren Stoßfänger platziert. Sie sind dadurch auch dann für andere Verkehrsteilnehmer zu sehen, wenn der Discovery mit teilweise aufgestellter Hecktür geparkt ist.





Tempomat

Komfort ohne Kompromisse. Nach dieser Devise reist der Discovery-Fahrer in den V8-Versionen mit serienmäßigem Tempomat. Über ideal am Lenkrad platzierte Funktionstasten bedient der Pilot den Tempomaten, der vor allem bei langer Autobahnfahrt wesentlich entlastet. Die eingestellte Geschwindigkeit läßt sich per Knopfdruck in Stufen von einem km/h mühelos erhöhen oder verringern. Beim Bremsen, Gasgeben oder Bedienen des Kupplungspedals wird der Tempomat augenblicklich deaktiviert. Auf Wunsch des Fahrers übernimmt der Tempomat nach dem Bremsen, Kuppeln oder



Beschleunigen wieder die "Führung" des Fahrzeugs mit der ursprünglich eingestellten Geschwindigkeit.



*Im V8 ES und TDi ES elektrisch bedient. Manuelle Sonnendächer für alle übrigen Versionen als Sonderausstattung verfügbar.

Aussichten

Zu den ausgefallenen Besonderheiten des Discovery zählen die beiden Sonnendächer*. In Kombination mit den seitlichen "Alpine"-Dachfenstern sorgen sie für eine lichtdurchflutete, "luftige" Atmosphäre im großdimensionierten Innenraum. Eine neue Aufstellmechanik der Sonnendächer sorgt beim neuen Discovery dafür, daß auch bei zügiger Reise nur minimale Luftverwirbelungen und Strömungsgeräusche auftreten. Gegen ein Zuviel an Sonneneinstrahlung wirken an beiden Dächern teilbare und somit halbseitig individuell einstellbare Schutzrollos. So verschafft sich jeder Mitfahrer im neuen Discovery problemlos sein ganz persönliches Klima.



DAS RAUM-FAHRZEUG

*Spielraum, Ruheraum,
Gesellschaftsraum -
das Innere des
Discovery wird jedem
Anspruch gerecht. Mit
Platz zur persönlichen
Entfaltung und
unendlich vielen Ideen
für entspannendes
Reisen. Damit jeder
Ihrer Mitfahrer sich
ebenso wohlfühlt, wie
Sie selbst.*



Großartige Kleinigkeiten

Großartige Leistungen sind oft die Summe perfekter Kleinigkeiten. Wohl kein Automobil der Gegenwart belegt das anschaulicher als der neue Discovery. Keine Nische seines Fahrgastraums, die nicht zur Erhöhung des Komforts oder der Sicherheit genutzt wurde: Gepäcknetze im Dachbereich, Kartentaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze, Dokumententaschen hinter den Sonnenblenden, Staubbox auf der Mittelkonsole, Schubfach unterhalb der Belüftungsregelung, Ablageschalen an den Türinnenseiten und, und, und...

Soviel nur zum Thema "Praxistauglichkeit". Nicht minder perfekt gingen die Ausstatter des Discovery in puncto Sicherheit zu Werke. So finden sich für harte Ritte im Gelände



beispielsweise zusätzliche Haltegriffe über und neben den Kopfstützen der Vordersitze sowie im Ladebereich - für den sechsten und siebten Mitfahrer.



DIE ZUG-NUMMER

*Auch im härtesten
Zugbetrieb läßt der
Discovery Sie niemals
hängen. Ganz gleich,
ob Caravan,
Bootstrailer oder
Pferdetransporter - Ihr
Anhang reist stets
1.Klasse.
Komfortabel, sicher
und wirtschaftlich. Bis
zu einer Anhängelast
von sage und schreibe
3.500 Kilogramm!*



Lade-Gut

Auch ohne Hänger steckt ein Discovery einiges weg. Selbst eine Beladung von 765 Kilogramm* bleibt ohne Wirkung auf seine Agilität und Führigkeit. Und weil manches gute Stück nicht nur schwer, sondern oft auch sperrig ausfällt, reagiert der Discovery mit gewohnter Flexibilität. So läßt sich die Ladefläche dank der geteilt umlegbaren Rückbank mit wenigen

Handgriffen mühelos erweitern: auf die stolze Länge von 108 cm.

Zusatz-Leistung

Für einen eventuellen sechsten und siebten Mitfahrer stehen den ES-Versionen vollwertige, ausklappbare Zusatzsitze zur Verfügung. Einen bequemen, sicheren Zustieg ins Heck bietet dabei eine gummibeschichtete Trittzzone auf



dem hinteren Stoßfänger sowie eine zusätzliche hydraulisch ausklappbare Trittstufe am Heck. Komfort bis ins letzte Detail!

* Inklusive Fahrer mit 75 kg Körpergewicht.



TECHNISCHE DATEN

Einen Discovery zu fahren, bedeutet, Mobilität in ihrer individuellsten Form zu genießen. Ob dynamischer Dreitürer oder familienfreundlicher Fünftürer, ob wirtschaftlicher Diesel oder kraftvoller V-Achtzylinder: Ihr Discovery ist so unverwechselbar wie Sie selbst!

DISCOVERY TDi		Schaltung	Automatik
MOTOR		2,5-l-TDi, Vierzylinder-Reihenmotor, Turbolader mit Ladeluftkühler, Oxydationskatalysator mit Abgasrückführung	
Gemischaufbereitung		Diesel-Direkteinspritzung	
Hubraum ccm		2.496	
Bohrung/Hub	mm	90,5/97,0	
Verdichtung		19,5:1	
GETRIEBE		Fünfgang-Schaltgetriebe, Mitteldifferential mit manuell schaltbarer Sperre	Vierstufen-Automatik, Mitteldifferential mit manuell schaltbarer Sperre
LEISTUNG		83 (113)	
bei U/min		4.000	
Max. Drehmoment		265	
bei U/min		1.800	
Höchstgeschwindigkeit	km/h (ca.)	148	145
Beschleunigung in Sek.	0-100 km/h (ca.)	18,5	20,6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH			
nach DIN 70030*		im Stadtverkehr ltr.	8,7
auf 100 km		bei 90 km/h ltr.	6,8
		bei 120 km/h ltr.	10,2
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Kraftstofftank		litr.	88,0

DISCOVERY V8i		Schaltung	Automatik
MOTOR		V8-Einspritzmotor mit geregelterm 3-Wege-Katalysator	
Gemischaufbereitung		Elektronisch geregelte "Multi-Point"-Einspritzung	
Hubraum ccm		3.947	
Bohrung/Hub	mm	94/71,1	
Verdichtung		9,35:1	
GETRIEBE		Fünfgang-Schaltgetriebe, Mitteldifferential mit manuell schaltbarer Sperre	Vierstufen-Automatik, Mitteldifferential mit manuell schaltbarer Sperre
LEISTUNG		134 (182)	
bei U/min		4.750	
Max. Drehmoment		312	
bei U/min		3.100	
Höchstgeschwindigkeit	km/h (ca.)	176	174
Beschleunigung in Sek.	0-100 km/h (ca.)	11,5	12,6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH			
nach DIN 70030*		im Stadtverkehr ltr.	20,6
auf 100 km		bei 90 km/h ltr.	10,3
		bei 120 km/h ltr.	13,8
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstofftank		litr.	88,0

* Inklusive Fahrer mit einem Körpergewicht von 75 kg

DISCOVERY		TDi	V8i
RADAUFHÄNGUNG		Langhubschraubenfedern und Starrachsen. Achsführung vorne durch Längslenker und Panhard-Stab, hinten durch Längslenker und "A-Frame". Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer	
LENKUNG		Rollenfinger-Lenkung, servounterstützt. 3,375 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
BREMSEN		Scheibenbremsen an allen Rädern, servounterstützt. Die Handbremse (Trommelbremse) wirkt direkt auf die Antriebswelle zur Hinterachse. Vier-Kanal-ABS auf Wunsch	
REIFEN/FELGEN		Stahlfelgen 7 J x 16 Mehrzweckreifen 205 R 16 Leichtmetallfelgen 7 J x 16 (ES) Mehrzweckreifen 235 70 R 16 (ES)	
ABMESSUNGEN			
Außen	Länge	mm	4.524
	Breite	mm	1.810
	Höhe	mm	1.965
	Radstand	mm	2.540
	Spurbreite vorne	mm	1.486
	hinten	mm	1.486
	Wendekreis	m	11,9
ABMESSUNGEN			
Innen	Breite, max.	mm	1.275
	Höhe, max.	mm	1.160
Laderaum Rücksitz senkrecht	Länge	mm	870
	Breite	mm	1.080
Laderaum Rücksitz senkrecht	litr.		1.290
Laderaum Rücksitz weggeklappt	litr.		1.970
GEWICHTE			
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2.720
Max. auf Vorderachse		kg	1.200
Max. auf Hinterachse		kg	1.650
Leergewicht 3 Türen		kg ca.	1.955-2.180
Leergewicht 5 Türen		kg ca.	1.955-2.180
Zuladung (incl. Fahrer v. 75 kg)		kg ca.	710-765
Max. Dachlast		kg	75
ANHÄNGELAST			
Strasse	ungebremst	max. kg	750
	gebremst	max. kg	3.500*
Gelände	ungebremst	max. kg	750
	gebremst	max. kg	1.000

* Incl. Stützlast von 150 kg

AUSSTATTUNG

DISCOVERY	TDi 3-türig	TDi/V8i 5-türig	TDi/V8i ES 5-türig
SICHERHEIT			
Airbag, Fahrerseite	●	●	●
Airbag, Beifahrerseite	○	○	●
Vierkanal – ABS	○	○	●
Wegfahrsperre	●	●	●
KOMFORT			
Tempomat	–	–/●	–/●
Zwei Sonnendächer, vorn und hinten, manuell	○	○	–
Zwei Sonnendächer, vorn und hinten, elektrisch	–	–	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●
Vierstufen – Automatik	○	○	○
Klima – Mischanlage	○	○	●
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte, vorne	–	●	●
Höhenverstellbares Lenkrad	●	●	●
Leder – Sitzbezüge und Lederlenkrad	–	–	●
INSTRUMENTE			
Drehzahlmesser	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Signalton bei nicht ausgeschalteten Scheinwerfern	●	●	●
Warnlampen für			
Anhängen	●	●	●
Handbremse	●	●	●
Bremsbelag – Verschleiß	●	●	●
Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●
Kaltstart	●	●/–	●/–
eingeschaltete Differentialsperre	●	●	●
Öldruck	●	●	●
AUSSEN AUSSTATTUNG			
Aluminium – Karosserie mit Stahldach	●	●	●
Reserveradbefestigung an der Hecktür	●	●	●
Hecktür mit Kindersicherung	●	●	●
Verbundglas – Windschutzscheibe	●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●
Gummistoßbleisten an den Flanken	–	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●	●

DISCOVERY	TDi 3-türig	TDi/V8i 5-türig	TDi/V8i ES 5-türig
INNENAUSSTATTUNG			
Vorbereiteter Radioeinbau	●	●	–
Radio-Cassetten-Gerät	○	○	–
Radio-CD-Player u.-Wechsler	–	○	●
Antenne	●	●	●
Zwei Lautsprecher in den Vordertüren/zwei hinten	●/–	●/–	●/●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheiben Wisch/Waschanlage	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	Paket	●	●
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel	Paket	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer, variabl. Intervall, Tipp-Wisch	●	●	●
Elektrische Fensterheber	Paket	●	●
Zentralverriegelung	Paket	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Digitaluhr	●	●	●
Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rückbank	●	●	●
Rückbank mit integrierten Kopfstützen	●	●	●
Laderaumabdeckung	●	●	●
Zwei Zusatzsitze im Laderaum + statische Gurte, Haltegriffe und Trittstufe am Heck für bequemen Zustieg	○	○	●
Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen	●	●	●
Ablagenetze im hinteren Dachbereich	●	●	●
Ablageschalen in der hinteren Seitenverkleidung (nicht bei zwei Zusatzsitzen)	●	●	–
Armaturenbrett mit Anti-Rutschmatte	●	●	●
Mittelkonsole mit Staubox	●	●	●
Sonnenblende mit Make-Up-Spiegel a.d. Beifahrerseite	●	●	●

● = Serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

GELÄNDEWERTE			
DISCOVERY			ALLE VERSIONEN
Steigfähigkeit	max	Grad	45
Neigungswinkel	max	Grad	41
Böschungswinkel	vorne	Grad	39
	hinten	Grad	21
Bodenfreiheit		mm	210
Wattiefe		mm	500



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
Sole Importers of Land Rover
ROVER GROUP LTD. Birmingham



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
Sole Importers of Land Rover
ROVER GROUP LTD. Birmingham



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
Sole Importers of Land Rover
ROVER GROUP LTD. Birmingham



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
Sole Importers of Land Rover
ROVER GROUP LTD. Birmingham



Diese Veröffentlichung ist zu internationalem Gebrauch bestimmt. Die Angaben werden von Land Rover nach bestem Wissen und Gewissen auf den aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung gebracht, allerdings behalten wir uns im Rahmen der technischen Weiterentwicklung das Recht zur Änderung von technischen Daten und Leistungsangaben ohne vorherige Ankündigung vor. Änderungen der technischen Daten und Ausstattung je nach nationalen Gegebenheiten und

Anforderungen sind möglich; nicht alle Modelle sind in allen Märkten lieferbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Land Rover-Händler, der Sie gerne über die aktuellen Spezifikationen informiert. Die Vertriebszentren und Händler handeln nicht als Agenten von Land Rover und sind nicht berechtigt, für Land Rover bindende ausdrückliche oder stillschweigende Zusagen zu machen oder Handlungen zu unternehmen. Dieser Prospekt stellt kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Fahrzeugs dar.



ROVER Deutschland GmbH,
Postfach 10 03 61, 41403 Neuss

Telefon: 02131/938-0, Telefax: 02131/938-333, BTX T 22777 #

Stand Januar 1995